

**AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT EN PROCEDURE D'URGENCE**  
N° 003/AONR/MINT/CIPM/2024 DU 1.8. NOV. 2024 RELATIF A L'ETUDE DE  
SECURISATION DE CERTAINS AXES ROUTIERS. EN PROCEDURE D'URGENCE

Financement : Fonds Routier,  
Exercices : 2024 et suivant

**1. OBJET DE L'APPEL D'OFFRES**

Dans le cadre de la sécurisation routière, le Ministre des Transports (MINT), Maître d'Ouvrage lance un Appel d'Offres National Restreint en procédure d'urgence pour l'étude de la sécurisation de certains axes routiers.

Le présent Appel d'Offres fait suite à l'Appel à Manifestation d'Intérêt n° 005/AAMI/MINT/SDBMM/SMAR/2024 du 08 MAI 2024 pour la mise en œuvre du programme d'actions de prévention et de sécurité routières.

**2. CONSISTANCE DES PRESTATIONS**

La mission consistera à faire l'état du point de vue de la sécurité routière,  
Le consultant procédera :

- L'élaboration de la méthodologie d'audit de sécurité routière basé sur l'élaboration des listes des vérifications à effectuer.
- la collecte et le traitement des données à travers ;
- le diagnostic d'accidentologie des axes routiers;
- le diagnostic des divers dispositifs de sécurité routière, avec prise en compte des préoccupations des divers groupes d'usagers ;
- la détection des lacunes de sécurité susceptibles de produire un accident ou de toucher la sécurité des usagers.
- la formulation des mesures correctives pour l'amélioration de la situation.

**3. ALLOTISSEMENT**

Cette prestation comprend, deux (02) lots et deux (02) tranches ci-après définis :

Lot 1 : Axes routiers Bafoussam- Foumbot – Foumban – Magba, N13 ( N'Gaoundéré - Touboro - Frontière Tchad

Lot 2 : axes routiers Melong - Bafang Bandjoun et bafang Bagangté, Maroua- Mora - Kousseri - Fotokol

Tranche ferme		Tranche conditionnelle	
N° Lots	Axes routiers	N° Lots	Axes routiers
1	Bafoussam- Foumbot – Foumban - Magba	1	N13 ( N'Gaoundéré - Touboro - Frontière Tchad)
2	Melong - Bafang Bandjoun et bafang Bagangté	2	Maroua- Mora - Kousseri - Fotokol

#### 4. COÛT PRÉVISIONNEL

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de deux cent millions (200 000 000) Francs CFA TTC, soit cent millions (100.000.000) par lot.

Tranche ferme			Tranche conditionnelle		
N° Lot s	Axes routiers	montant	N° Lot s	Axes routiers	montant
1	Bafoussam- Foumbot - Foumban - Magba	50 000 000	1	N13 ( N'Gaoundéré - Touboro - Frontière Tchad)	50 000 000
2	Melong - Bafang Bandjoun et bafang Bagangté	50 000 000	2	Maroua- Mora - Kousseri - Fotokol	50 000 000

#### 5. DÉLAI D'EXÉCUTION

La mission se déroulera sur deux (02) exercices. Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des prestations objet du présent Appel d'Offres est de huit(08) mois, dont quatre (04) mois pour chaque tranche.

#### 6. PARTICIPATION ET ORIGINE

La participation au présent Appel d'Offres est la liste restreinte de l'Appel A Manifestation d'Intérêts (AAMI) n° 005/AAMI/MINT/SDBMM/SMAR/2024 du 08 mai 2024:

• LOT 1

N°	Noms des candidats pré-qualifiés	Adresses
1	ETS TFM INTERNATIONAL	BP 7042 YDE / TEL 675 25 24 89
2	ETS NURIM SERVICE	BP 13 999 YDE/TEL 678 765 938
3	CRESI SARL	BP : 5 440 YDE/TEL 677 619 454
4	MERDOLF SARL	BP : 36151 YDE /TEL

• LOT 2

N°	Noms des candidats pré-qualifiés	Adresses
1	ETS TFM INTERNATIONAL	BP 7042 YDE / TEL 675 25 24 89
3	CRESI SARL	BP : 5 440 YDE/TEL 677 619 454
4	SOREMAR	BP : 5184 DLA /TEL 675 78 42 67

#### 7. FINANCEMENT

Les prestations objet du présent Appel d'Offres sont financées par le Fonds Routier, Exercices : 2024 et 2025.

#### 8. MODE DE SOUMISSION

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est en ligne exclusivement.

#### 9. CAUTIONNEMENT PROVISOIRE

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives une caution de soumission timbrée,

acquitté à la main, délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre chargé des finances pour émettre les cautions dans le domaines des marchés publics et dont la liste figure dans la pièce 13 du DAO dont le montant s'élève à deux millions (2 000 000) francs CFA pour chaque lot, accompagnée d'un récépissé de consignation délivré par le CDEC, et valable jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date initiale de validité des offres.

#### 10. CONSULTATION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

Le dossier physique peut être consulté aux heures ouvrables au service des Marchés du Ministère des Transports porte N° c120, téléphone 2 22 23 31 73 et la version électronique sur la plateforme COLEPS aux adresses : <http://www.marchespublics.cm> ou <http://www.publiccontracts.cm>, dès publication du présent avis. Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, sur le site internet de l'ARMP ([www.armp.cm](http://www.armp.cm)).

#### 11. ACQUISITION DU DOSSIER D'APPEL D'OFFRES

La version physique du dossier d'appel d'offres peut être obtenue au à la Sous-Direction des Marchés Publics, de la Communauté Urbaine de Yaoundé, 2ème étage, porte 223 du bâtiment principal de l'Hôtel de Ville de Yaoundé, dès publication du présent avis, moyennant paiement d'un montant non remboursable des frais d'acquisition du DAO de cent mille (100 000) francs FCFA payable au compte du Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du DAO par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

#### 12. REMISE DES OFFRES

Chaque offre rédigée en français ou en anglais devra faire l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le ..... à 13 heures. Une copie de sauvegarde de l'offre et une copie de l'offre financière avec la mention claire et lisible « *Offre témoin* » enregistrées sur clé USB ou CD/DVD devra être transmise sous pli scellé déposées Ministère des Transports (service des Marchés, porte C120), au plus tard le 16 DEC 2024 à 13 heure avec la mention :

**003** « AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT  
N°...../AONR/MINT/CIPM/2024 DU..... POUR LA CAMPAGNE DE  
SENSIBILISATION MEDIATIQUE EN MATIERE DE PREVENTION ET DE SECURITE  
ROUTIERES A TRAVERS LES TELEVISIONS ». EN PROCEDURE D'URGENCE  
« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement »

Les documents constituant l'Offre seront répartis en trois volumes :

- L'enveloppe A contenant les pièces administratives (volume 1)
- L'enveloppe B contenant l'Offre Technique (volume 2)
- L'enveloppe C contenant l'Offre Financière (volume 3)

Les différentes pièces de chaque Offre seront numérotées dans l'ordre du DAO et séparées par des intercalaires de couleur identique.

Les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du

soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 Mo pour l'Offre Administrative ;
- 15 Mo pour l'Offre Technique ;
- 5 Mo pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

### 13. RECEVABILITÉ DES OFFRES

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être placées dans des enveloppes différentes séparées et remises sous pli scellé. Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage:

- les plis portant les indications sur l'identité des soumissionnaires,
- les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt.
- les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- les plis non-conformes au mode de soumission
- le non-respect du nombre d'exemplaires indiqué dans le RPAO ou offre uniquement en copies ;

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

Pour le cas de l'Appel d'Offres Restreint (ouverture en 02 temps) : il y a lieu de relever qu'en plus du nombre d'exemplaires de l'offre financière requis, le soumissionnaire est tenu de présenter un exemplaire de cette offre financière, dans une enveloppe scellée pour servir d'offre témoin marquée comme telle, et destinée à l'organisme chargé de la régulation des Marchés Publics pour conservation. Le défaut de présentation de cette offre témoin entraîne l'irrecevabilité de l'offre du candidat concerné, dès l'ouverture des plis par la Commission de Passation des Marchés

### 14. OUVERTURE DES PLIS

L'ouverture des offres sera effectuée en deux temps.

16 DEC 2024

L'ouverture des offres administratives et techniques aura lieu le ..... à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du Ministère des Transports.

Seules les offres financières des soumissionnaires ayant obtenu la note technique qualificative de 80/100 seront ouvertes à ... par la même Commission et dans la même salle à une date ultérieure après publication des résultats de l'évaluation technique.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée, même en cas de groupement d'entreprise.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément

aux stipulations du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois à compter de la date originale de dépôt des offres ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis d'appel d'offres.

En cas d'absence ou non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis après un délai de 48 heures accordée par la Commission, l'offre sera rejetée.

## 15. CRITÈRES D'ÉVALUATIONS

### 15.1. Les critères éliminatoires sont :

1. l'absence ou non-conformité du cautionnement de soumission conformément aux textes en vigueur à l'ouverture des plis;
2. la non-production au-delà de 48h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente (excepté le cautionnement de soumission);
3. des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
4. d'une note technique inférieure à 80 points sur 100 ;
5. de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des marchés au cours des trois dernières années ;
6. l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'offre financière ;
7. l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE) ;
8. Absence de l'offre financière témoin ;
9. Non-respect du format de fichier des offres pour les soumissions en lignes
10. de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
11. de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
12. CCAP et TDR paraphés sur chaque page et signés à la dernière page avec la mention « lu et approuvé».

### 15.2. Critères essentiels

N°	Critères	Notation
1	Présentation de l'offre	05 points;
2	Expérience du Soumissionnaire	25 points
3	Compréhension des Termes de Référence	10 points;
4	Méthodologie et plan de travail et planification	10 points;
5	Compétence du personnel clé pour la mission	30 points.
6	Moyen logistique et préfinancement	10 points
7	Capacité de financement 25 000 000	10 points
	<b>Total</b>	<b>100 points</b>

Les offres n'ayant pas obtenu au moins une note de 80 points sur 100 des critères essentiels,

- Tout agent public listé parmi le personnel d'un soumissionnaire et qui n'a pas présenté tous les documents susceptibles de justifier sa libération de l'Administration, sera considéré comme non valable.

## 16. ATTRIBUTION

Le marché sera attribué au soumissionnaire dont l'offre sera évaluée la mieux disante par combinaison des critères techniques et financiers.

## 17. DURÉE DE VALIDITÉ DES OFFRES

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à partir de la date

limite fixée pour la remise des offres.

## 18. RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables au Ministère des Transports / Direction des Affaires Générales/Service des Marchés du MINT, Porte C120, TEL : 222 22 31 73. Ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.publiccontracts.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> ou tout autre moyen de communication électronique indiqué par le maître d'ouvrage.

## 19. LUTTE CONTRE LA CORRUPTION ET LES MAUVAISES PRATIQUES

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics(MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48, l'ARMP au numéro .....

Fait à Yaoundé, le 10 NOV 2024

Ampliation :

- MINT
- ARMP
- Président -CIPM-SPI
- Affichage
- SMAR/archivage



NGALLE BIBEHE Jean Ernest Masséna



NOTICE OF RESTRICTED NATIONAL CALL FOR TENDER NO. 002/AONR/MINT/CIPM/2024  
OF 08 NOV 2024 FOR THE SAFETY STUDY OF CERTAIN ROADS. emergency

Funding: Road Safety Funds, Budget year: 2024  
Contracting Authority: The Minister of Transports

**Article 1: PURPOSE OF THE CALL FOR TENDERS**

As part of the road safety programme, the Minister of Transport (MINT), the contracting authority, is launching a restricted National Invitation to Tender for the study of the safety of certain roads.

This call for tenders follows the Call for Expression of Interest N° -----/AAMI/MINT /SG/DAG/SDDBM/SMAR/2024 of 08 May 2024 for the implementation of the road safety and prevention action programme.

**Article 2: Allotment**

This project is divided into two (02) lots as follows:

Fixed installment		Conditional installment	
N° Lots	Road axes	N° Lots	Road axes
1	Bafoussam- Foumbot – Foumban - Magba	1	N13 (N°Gaoundéré - Touboro – Chad border)
2	Melong - Bafang Bandjoun and bafang Bagangté	2	Maroua- Mora - Kousseri - Fotokol

**Article 3: SCOPE OF SERVICES**

The task will be to assess the situation from a road safety point of view,  
The consultant will:

1. Drawing up a road safety audit methodology based on lists of checks to be carried out.
2. Collect and process data through;
  - Diagnosis of road accidents;
  - Diagnosis of the various road safety systems, taking into account the concerns of the various user groups;
  - identifying safety deficiencies that could lead to accidents or affect user safety.
3. formulating corrective measures to improve the situation

**Article 4: Execution**

The maximum period stipulated by the project owner for the performance of the services covered by this invitation to tender is four (04) months.

**Article 5: Participation and Origin**

Participation in this invitation to tender is reserved solely for candidates from the following list:

• LOT 1

N°	Names of pre-qualified candidates	Adresses
1	NURIM/ ETS TFM INTERNATIONAL	BP : 13 999 YDE/TEL : 678 765 938
2	CRESI SARL	BP : 5 440 YDE/TEL 677 619 454
3	SOREMAR	BP : 5184 DLA /TEL 675 78 42 67

• LOT 2

N°	Names of pre-qualified candidates	Adresses
1	BEP INFO	BP : 4 355 YDE/TEL 697 82 09 99
2	CRESI SARL	BP : 5 440 YDE/TEL 677 619 454
3	SOREMAR	BP : 5184 DLA /TEL 675 78 42 67

NB : Short-listed candidates may not form a consortium.

**Article 6: Funding**

The services covered by this invitation to tender are funded by the Road Fund, Financial Year: 2024.

Fixed installment			Conditional installment		
N° Lots	Road axes	amount	N° Lots	Road axes	amount
1	Bafoussam-Foumbot – Foumban - Magba	50 000 000	1	N13 ( N'Gaoundéré - Touboro – Chad border)	50 000 000
2	Melong - Bafang Bandjoun and bafang Bagangté	50 000 000	2	Maroua- Mora - Kousseri - Fotokol	50 000 000

The estimated budget for the operation is two hundred million (200,000,000) CFA francs.

**Article 7: Consultation of the Tender Documents**

The Tender Documents may be consulted at the Ministry of Transport, Contracts Department, door C120, Tel. (237) 222 23 31 73, upon publication of the present notice.

The Tender files may as well be accessed through the COLEPS platform through the following addresses: <http://www.marchespublics.cm> , <http://www.publicscontracts.cm> upon publication of the present notice.

**Article 8: Acquisition of the Tender Documents**

The Tender Documents may be obtained from the Ministry of Transport, Contracts Department, upon publication of this notice against presentation of a receipt for payment to the Public Treasury of a non-refundable sum of one hundred thousand (100,000) CFA francs.

It is also possible to obtain the Tender Documents by downloading it free of charge from the COLEP'S platform available at the above-mentioned addresses for the electronic version. However, online submission is subject to payment of the Tender Documents purchase fee.

**Article 9: File Size and Format**

As submission is exclusively online, the maximum sizes of the documents that will transit on the platform and constitute the Bidder's offer are as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer.

The following formats are accepted:

- PDF format for text documents;
- JPEG for images.

Applicants must use compression software to reduce the size of the files to be sent.

**Article 10. Provisional Bond**

To be accepted, tenders must be accompanied, for each lot applied for, by a provisional bond (tender guarantee) drawn up in accordance with the model indicated in the Tender File by a banking establishment or any other financial institution approved by the Minister of Finance and appearing on the attached list, and in an amount equal to **2,000,000 (TWO MILLION)** per lot valid for one hundred and twenty (120) days after the date of submission of tenders.

For unsuccessful tenderers, the provisional bond will be automatically invalidated no later than 30 days after the expiry of the validity of the tenders. If the tenderer is awarded the contract, the provisional bond will be released once the final bond has been lodged.

**Article 11: Bid Submission**

As submission is exclusively online, the maximum sizes of the documents that will transit on the platform and constitute the Bidder's offer are as follows:

- 5 MB for the Administrative Offer
- 15 MB for the Technical Offer;
- 5 MB for the Financial Offer.

The following formats are accepted:

- PDF format for text documents;
- JPEG for images.

Applicants must use compression software to reduce the size of the files to be sent.

Given that the bid will be exclusively online, the tender must be submitted by the tenderer on the COLEPS platform no later than 1 p.m. on ~~17.6.DEC.2024~~ <sup>17.6.DEC.2024</sup> A backup copy of the bid recorded on a USB key or CD/DVD must be sent within the time limit and in a sealed envelope clearly and legibly marked 'backup copy', in addition to the words

**003**  
 NOTICE OF RESTRICTED NATIONAL CALL FOR TENDER NO. .... /AONR/MINT/CIPM/2024  
 OFF. .... NOV. .... 2024 FOR THE SAFETY STUDY OF CERTAIN ROADS

**'TO BE OPENED ONLY DURING BID OPENING SESSION'. LOT -----**

As the tender is exclusively online, the tender must be sent by the tenderer on the COLEP'S platform no later than 1 p.m. on ~~17.6.DEC.2024~~ <sup>17.6.DEC.2024</sup> A back-up copy of the tender saved on a USB key or CD/DVD must be sent in a sealed envelope clearly and legibly marked 'back-up copy', in addition to the above mention, within the time limit set.

**Article 12: Bid Admissibility**

The other administrative documents required must be produced in originals or certified copies by the issuing department or an administrative authority (governor, divisional officer, sub-divisional officer), in accordance with the stipulations of the Special Rules for Invitations to Tender.

They must be dated less than three (03) months before the deadline for submission of bids or have been drawn up after the date of signature of the tender notice.

Any tender that does not comply with the requirements of this notice and the Tender Documents will be declared inadmissible.

#### Article 13: Opening of Bids

The bids will be opened at the MINT conference room on ~~06 DEC 2024~~ <sup>6 DEC 2024</sup> at 2 p.m. by the Internal Contract Award Committee, sitting if possible in the presence of the tenderers or their duly authorised representatives, who will have full knowledge of the bid for which they are responsible. The relevant internal contract award committee will immediately draw up a report on the opening of the bids.

Once the administrative bids have been examined and the technical bids analysed, the financial bids will be opened under the same conditions, at a later date which will be communicated to the tenderers whose technical bids have obtained a technical score equal to or higher than eighty (80) points out of one hundred (100).

#### Article 14 : Evaluation Criteria

##### 14.1 Eliminator Criteria

1. Falsified documents or false declaration;
2. Absence or non-conformity of a document in the administrative file more than 48 hours after the opening of tenders.
3. Absence of the bid bond when the Tenders are opened.
4. Absence of a sample of the equipment;
5. Non-conformity of the technical specifications;
6. Non-conformity of the method of submission;
7. Non-compliance with the tender file format;
8. Absence of the back-up copy in the event of a malfunction of the COLEPS platform.
9. Obtaining a technical score of less than 80% of the essential criteria at the end of the technical evaluation.
10. Absence of the Original of the hard copy of the offer.

NB: All administrative documents must be in order.

##### 14.2 Essential Criteria

Points will be awarded for the following essential criteria.

N°	Criteria	Notation	
1	Presentation of the bid	05 points;	
2	Experience of the Bidder	25 points	
3	Understanding of the Terms of Reference	10 points;	
4	Methodology, work plan and planning	10 points;	
5	Competence of key personnel for the assignment	35 points.	
6	Logistical resources and pre-financing	15 points	
	<b>Total</b>	<b>100 points</b>	

Bids that do not obtain at least a technical score of 80 points out of 100 for the essential criteria will not be eligible for the financial analysis.

### 14.3 Discounts

To be taken into account, any discounts granted must be stated in words and figures and not handwritten on the tender letter

### Article 15: Selection Method

The consultant will be selected according to the quality-cost method: technical score out of 80% and financial score out of 20% in accordance with the procedures described in this tender document

### Article 16: Attribution

The Employer will award the Contract to the Tenderer whose bid, after evaluation, is the most competitive, i.e. which has obtained the highest final score, calculated according to the following formula: Final score =  $(80/100 \times \text{technical score} + 20/100 \times \text{financial score})$ .

### Article 17: Bid Validity

. Bidders remain bound by their bids for 120 days from the deadline for submission of bids.

### Article 18: For Further Information

Further information can be obtained during working hours from the Direction des Affaires Générales du Ministère des Transports, Service des Marchés, Tel: 222 23 31 73 or online on the COLEPS platform at the following addresses <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>

### Article 19 Technical Assistance

For technical assistance, in the event of a problem using the platform, please call (+237) 222 238 155 / 222 235 669 or send an email to [dsi@minmap.cm](mailto:dsi@minmap.cm).

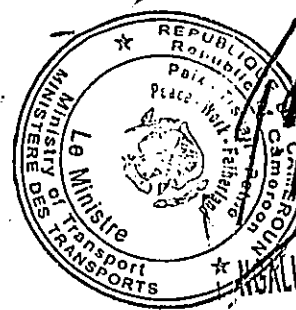
### Article 20. Combating Corruption and Malpractice

For any attempt at corruption or malpractice, please call MINMAP or send an SMS to the following numbers: (+237) 673 20 57 25 and 699 37 07 48.

### Copies

MINMAP (for information)  
ARMP (for publication and archives)  
CIPM-MINT  
Noticeboard (for information)

Yaounde, on the 10 NOV 2024  
The Minister of Transport



*[Handwritten Signature]*  
M. BIBEHE Jean Ernest Masséna

12-248